

Press Release

FOR IMMEDIATE RELEASE



Route de Vinon-sur-Verdon CS 90 046 13067 Saint-Paul-lez-Durance Cedex France

Comment:

Michel Claessens

michel.claessens@iter.org

+33 6 14 16 41 75, @M_Claessens

LA PREMIÈRE DES « CHARGES LOURDES » A ÉTÉ LIVRÉE À ITER

Saint-Paul-lez-Durance (Bouches-du-Rhône) le 14 janvier 2015. La première d'une longue série de « charges lourdes » a été livrée ce matin à ITER. Le transformateur de 87 tonnes, fourni par l'agence domestique américaine pour ITER et fabriqué en Corée par Hyundai Heavy Industry, est arrivé sur le site d'ITER, à Saint-Paul-lez-Durance (13), peu avant quatre heures et demie du matin.

Ce transformateur est destiné au réseau électrique de l'installation dont les éléments, pour les trois-quarts, sont fournis par les États-Unis. Trois transformateurs identiques doivent être livrés dans les mois qui viennent.

De nombreux équipements, de moindre taille, ont été réceptionnés par ITER depuis le mois de septembre 2014. La livraison d'aujourd'hui, toutefois, concernait un élément classé dans la catégorie des « charges exceptionnelles » pour lesquelles la France a aménagé l'itinéraire ITER entre l'Etang de Berre et le site d'ITER.

china

eu

india

japan

korea

russia

usa

Le transformateur avait entamé son voyage le 16 novembre 2014 au sortir de l'usine Hyundai Heavy Industry, à Ulsan, en Corée. Au terme d'une traversée d'un mois, il était arrivé Fos-sur-Mer où il a été entreposé pendant la durée des vacances de fin d'année. Chargé sur une remorque le 12 janvier, il reprenait la mer – sur une péniche cette fois – pour traverser l'Etang de Berre.

Les 104 kilomètres de l'itinéraire ITER ont été parcourus en une nuit. Bien que le transformateur figure parmi les plus modestes des « charges lourdes » appelées à emprunter l'itinéraire – les plus importantes seront de l'ordre de 600 tonnes – l'opération a mobilisé plus d'une centaine de personnes.

Le transport du transformateur depuis la Corée était placé sous la responsabilité du spécialiste de la logistique DAHER, en étroite collaboration avec ITER Organization. La dernière partie du voyage, depuis Fos-sur-Mer jusqu'au site d'ITER, a été organisée par DAHER, l'agence Iter France et les autorités françaises, et financée par l'agence européenne pour ITER.

Sur l'aire de stockage du transformateur, quelques heures après l'arrivée du convoi, une petite cérémonie a rassemblé plusieurs directeurs des agences domestiques pour ITER, la direction et la division d'ingénierie électrique d'ITER Organization, ainsi que Bernard Bigot, appelé à succéder dans les mois qui viennent au directeur général d'ITER Organization Osamu Motojima.

A cette occasion, M. Motojima a souligné l'importance symbolique de cette opération, parfaite illustration de « la collaboration internationale – et efficace ! » sur laquelle repose le programme ITER.

« Pour finaliser l'assemblage du tokamak ITER, a-t-il ajouté, l'opération d'aujourd'hui devra être renouvelée près de 250 fois. Et certains des éléments de la machine seront beaucoup plus imposants, beaucoup plus lourds et beaucoup plus difficile à manutentionner que ce transformateur de 87 tonnes [...] Le succès d'ITER dépend de vous, qui avez conçu cette pièce, qui l'avait financée, fabriquée, transportée et livrée sans encombre sur notre site. »



Contexte

Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de l'énergie de fusion, ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. La fusion est à l'origine de l'énergie du Soleil et des étoiles : quand des noyaux d'atomes légers fusionnent pour former des noyaux plus lourds, une grande quantité d'énergie est libérée. La recherche sur la fusion vise à maîtriser une source d'énergie à la fois sûre, fiable et respectueuse de l'environnement.

ITER est également une entreprise de coopération scientifique internationale sans équivalent. La contribution de l'Europe représente à peu près la moitié du coût de construction ; les six autres Membres engagés dans cette entreprise (la Chine, l'Inde, le Japon, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribuent à part égale à l'autre moitié. ITER est en cours de construction à Saint-Paul-lez-Durance, en France, dans le département des Bouches-du-Rhône.

Cliquer [ici](#) pour accéder aux photos de l'évènement.

Cliquer [ici](#) pour des informations détaillées sur le programme ITER