

Press Release

FOR IMMEDIATE RELEASE



Route de Vinon-sur-Verdon CS 90 046 B3067 Saint-Paul-lez-Durance Cedex France

Michel Claessens

michel.claessens@iter.org

+33 6 14 16 41 75, @M_Claessens

LE CONSEIL A PRIS LA MESURE DES PROGRES ACCOMPLIS ET DES DEFIS QU'ITER DOIT RELEVER

Saint-Paul-lez-Durance (Bouches-du-Rhône), le 19 juin 2014. Lors de sa quatorzième réunion, à Saint-Paul-lez-Durance (Bouches-du-Rhône), le Conseil ITER a fait le point sur les progrès intervenus dans la construction de l'installation et dans la fabrication des éléments de la machine. ITER Organization a fourni des précisions sur la livraison de ces éléments et le Conseil a approuvé un certain nombre de modifications, indispensables pour relever les défis que présentent la construction et le montage de la machine. Les membres d'ITER ont présenté l'état d'avancement de leurs productions et approvisionnements ; ils se sont accordés sur la nécessité de finaliser l'actualisation du calendrier. En cours de construction en France, dans le département des Bouches-du-Rhône, ITER sera l'installation de fusion la plus puissante au monde.

Le Conseil ITER, organe exécutif d'ITER Organization, s'est réuni les 18 et 19 juin 2014 à Saint-Paul-lez-Durance (Bouches-du-Rhône). Sous la présidence de Robert Iotti (USA), cette réunion a rassemblé les hauts représentants des sept membres d'ITER – la Chine, l'Union européenne, l'Inde, le Japon, la Corée, la Russie et les Etats-Unis.

china

eu

india

japan

korea

russia

usa

Le Conseil a pris acte des progrès réalisés dans la construction de l'installation : depuis sa dernière réunion, au mois de novembre 2013, la dalle du Bâtiment Diagnostics a été finalisée ; le ferrailage de la dalle du Bâtiment Tokamak est quasiment achevé ; l'atelier du cryostat est construit et l'extension du siège d'ITER sera livrée à l'automne 2014. Les principaux contrats de construction et d'infrastructures ont été signés et le montage des murs du Bâtiment d'Assemblage et du Bâtiment des Services Auxiliaires commencera avant la fin de l'année. Il est également prévu de construire un entrepôt de 10 000 m² avant l'arrivée des premières pièces de la machine.

Chacun des sept membres d'ITER a présenté un rapport sur la production des éléments essentiels de la machine, au nombre desquels les câbles supraconducteurs, la chambre à vide et le cryostat. L'état d'avancement des productions et des approvisionnements a été examiné ; la nécessité de finaliser l'actualisation du calendrier a été réaffirmée. Le Conseil a également insisté sur la nécessité de poursuivre les efforts de rattrapage des retards ; il a engagé les membres d'ITER à prendre toutes les mesures pour y parvenir.

Le Conseil a examiné la manière dont a été mis en œuvre le plan d'action destiné à améliorer la gouvernance du programme. Il a souligné l'importance d'une collaboration toujours plus étroite entre ITER Organization et les agences domestiques, seule à même de répondre aux exigences et aux défis de la prochaine phase du programme.

Contexte

Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de l'énergie de fusion, ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. La fusion est à l'origine de l'énergie du Soleil et des étoiles : quand des noyaux d'atomes légers fusionnent pour former des noyaux plus lourds, une grande quantité d'énergie est libérée. La recherche sur la fusion vise à maîtriser une source d'énergie à la fois sûre, fiable et respectueuse de l'environnement.

ITER est également une entreprise de coopération scientifique internationale sans équivalent. La contribution de l'Europe représente à peu près la moitié du coût de construction ; les six autres Membres engagés dans cette entreprise (la Chine, l'Inde, le Japon, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribuent à part égale à l'autre moitié. ITER est en cours de construction à Saint-Paul-lez-Durance, en France, dans le département des Bouches-du-Rhône.

Plus d'information à : <http://www.iter.org/>

Des photos du 14^e Conseil ITER en suivant ce [lien](#).