

Premier test d'itinéraire réussi pour le convoi Iter

À 4 h 45, hier matin, la remorque a franchi les portes du site. Prochain test en fin d'année

C'est extrêmement positif, on a réussi à faire circuler ce convoi dans de bonnes conditions. Il est arrivé à l'heure prévue, à quelques minutes près, sur le site Iter.

Enthousiaste, Pierre-Marie Delplanque, responsable de la cellule coordination Iter France après avoir vu le convoi, porteur d'une maquette préfigurant les éléments, arriver à bon port.

Pourtant, il y a eu un petit souci. "Nous avons eu un pépin technique dans la nuit de mardi à mercredi sur deux essieux. Sur la piste de Charleval, des essieux étaient mal portés. Le chef de convoi Daher a préféré s'arrêter, au lieu de risquer une avarie sur une route qu'il fallait ouvrir par la suite à la circulation. Les investigations menées dans la journée de mercredi ont permis d'identifier deux essieux endommagés mais qui n'empêchaient

15 km/h
c'est la vitesse de pointe du convoi. Il a aussi circulé à 1km/h.



Aux premières lueurs de l'aube, le démontage du convoi débute sur le site d'Iter. Il va durer près de deux jours.

pas le fonctionnement normal de la remorque. On les a donc mis en position haute: la remorque a fonctionné sur 86 roues au lieu de 88 les deux dernières nuits."

Ce convoi test visait à valider l'itinéraire, s'assurer que les espaces prévus étaient suffisants: "On a eu quelques problèmes de gabarit, mais ce n'était pas une surprise. Il y a des endroits étroits, comme des portails, des barrières où on avait peu de marge pour faire passer la remorque longue de 33 m et large de 9 m. Dans des endroits tortueux, avec des obstacles, comme des candélabres, le convoi peut passer mais en

manœuvrant très lentement, à 1 ou 2 km/h. On va voir comment décaler un portail, l'élargir, pour ne pas perdre de temps. Mais il s'agit d'opérations marginales".

À revoir peut-être également, le revêtement des pistes en graviers. "Quand le convoi s'arrête et que la piste est pentue, on observe un patinage de certaines roues qui ont creusé des ornières. Peut-être faudra-t-il mettre un léger revêtement, voire, un enrobé, pour une meilleure motricité des essieux sur ces zones-là".

En revanche, "la capacité à franchir les obstacles", a été très satisfaisante. "Ce matériel adap-



Il est 4h45, Osamu Motojima et les acteurs du convoi applaudissent l'arrivée à Iter.

te de Daher nous a permis de rouler à des vitesses significatives, plus de 15 km/h, ce qui est de bon augure." Autre motif de satisfaction: les franchissements d'autoroute A7 à Péli-sanne et A51, à Meyrargues et autour du tunnel Mirabeau.

La date du prochain convoi test n'est pas encore fixée mais devrait intervenir d'ici la fin de l'année ou au début du printemps. "Ce sera une répétition générale, dans des conditions réelles d'exploitation. On testera l'organisation générale, le timing"... Les convois réels n'interviendront pas avant l'été 2014.

Emmanuelle FABRE

M.Motojima

"Bien plus qu'un test"

Osamu Motojima, directeur général d'Iter Organization a suivi le convoi, de Peyrolles jusqu'au site d'Iter.

Il était important pour vous d'accompagner le convoi pour cette dernière étape? "Oui, c'était très important. D'abord, pour témoigner de ma reconnaissance envers les autorités françaises. C'est la France qui a aménagé les 104 km de l'itinéraire dans le cadre de ses engagements envers Iter, et c'est la France, à travers les autorités préfectorales et l'Agence Iter France, qui avait organisé ce convoi-test. Passer la nuit aux côtés de tous ceux qui participaient à cette opération m'a permis de mesurer l'ampleur et la qualité du travail accompli. La deuxième raison, c'est l'importance de ce convoi-test pour la réalisation d'Iter. L'itinéraire est un lien essentiel, stratégique, qui conditionne notre réussite. Enfin, il y a l'intérêt pour la technologie, l'organisation, les procédures que cette opération mettait en œuvre. Et ce fut passionnant de bout en bout..."

Qu'avez-vous ressenti quand vous avez vu le convoi devant Iter?

En fait, le moment le plus intense, c'est lorsque j'ai aperçu les lumières d'Iter, au-delà de Saint-Paul-lez-Durance. C'était autour de 2h30. Nous abordions un passage particulièrement délicat de cette dernière étape - le franchissement de l'autoroute A51 pour contourner le tunnel autoroutier de Mirabeau - et lorsque j'ai vu ces lumières, distantes encore de plusieurs kilomètres, j'ai su que l'opération serait un succès. Et bien sûr, au moment de l'arrivée sur le site, sur le coup de 4h45, j'ai ressenti comme beaucoup une émotion intense - dans la réalisation de nos objectifs, une étape très importante venait d'être franchie.

Était-ce juste un test ou une nouvelle étape pour Iter?

Cette opération était pour nous bien plus qu'un test. Il y avait beaucoup d'autres choses en jeu au cours de ces quatre nuits. Pour beaucoup d'habitants de cette région, le passage du convoi a constitué le premier contact, spectaculaire et "physique", avec Iter. Il y avait des centaines de personnes intéressées le long du parcours! Et j'ai eu l'occasion de les remercier parce que l'intérêt qu'ils manifestent nous encourage à travailler plus intensément encore au succès de notre programme. Ce moment historique leur appartient aussi!"

LE BILLET

Transparence

Par Emmanuelle Fabre

Il y a ceux qui haussent les épaules et qui disent: "De toute façon, on ne saura rien" et qui maugréent: "secret", "menace", "complot", etc. Il y a les autres, qui essaient de comprendre ce qu'il se passe à Cadarache et Iter mais restent avec leurs interrogations.

Pour tous, il est un rendez-vous à noter: celui la réunion publique de la Commission locale d'information sur le thème "Transparence et sécurité nucléaire à Cadarache". Le 2 octobre, à 17h, à Sainte-Tulle, au centre socioculturel, l'Autorité de sûreté nucléaire et son homologue de la Défense présenteront leur bilan. La population est invitée à poser ses questions. Il ne tient qu'à vous d'y voir un peu plus clair...

AUJOURD'HUI

● **Sortie des cyclotouristes.** Rendez-vous à 8h au parc de Drouille pour une sortie de 74 km.

● **Conférence à Notre-Dame-de-Romigier.** A 17h30, conférence d'Antoine Fleyfel sur le thème "Vie, défis et avenir des chrétiens d'Orient". → Entrée libre.

● **Journée portes ouvertes du club de bridge.** De 9h à 16heures, le club de bridge ouvre ses portes. Rdv au 7 rue des Postiers.

→ Contact: ☎ 04 92 72 21 52. Courriel: manosque-bridge@wanadoo.fr

● **Collecte de sang.** Samedi 21 septembre de 8h30 à 13heures, collecte de sang à la salle des Tilleuls.

LE BLOC-NOTES

LE JOURNAL

Rédaction. ☎ 04 92 70 13 60. Place Docteur-Joubert.

Courriels: manosque@laprovence-presse.fr

Sports. sportsalpes@laprovence-presse.fr

Eurosud. ☎ 04 92 70 13 70.

LES URGENCES

Gendarmerie. ☎ 04 92 72 00 48.

Hôpital. ☎ 04 92 73 42 00.

Police. ☎ 04 92 70 17 00.

EDF dépannage. ☎ 08 10 33 31 13.

Services techniques

☎ 04 92 70 35 35.

DE GARDE

Pharmacie Gambino-Gibaud, 15, place de l'hôtel de ville.

☎ 04 92 72 01 13

Infirmière

Carole Dicquemare-Chaine

☎ 06 74 12 46 73

CCAS.

☎ 06 70 03 56 48.

Centre médico psychologique.

☎ 04 92 30 13 90.

CINÉMA

MANOSQUE

Le Lido

♦ 1 avenue. Saint-Lazare ☎ 04 92 72 00 85.

Gibraltar 16 h 15, 18 h 30.

Le Majordome 21 h 15.

Les Invincibles 14 h, 16 h 15, 18 h 30, 21 h 15.

Les Schtroumpfs 2 14 h.

No pain no gain 16 h 15, 21 h 15.

Riddick 14 h, 16 h 15, 21 h 15.

White House Down 14 h.

SAINTE-TULLE

Théâtre Henri-Fluchère

♦ ☎ 04 92 78 21 13.

Jeune et jolie 18 h. (interdit - 12 ans).

Michael Kohlhaas 21 h. VO

VINON-SUR-VERDON

Le Moulin Saint-André

♦ Route de Manosque ☎ 04 92 82 20 67.

Elysium 21 h.

Jeune et jolie 18 h. (interdit - 12ans).

Les Apaches 15 h.

MAISON DE RETRAITE

UNITÉ DE SOINS DE LONGUE DURÉE

les Carmes

Maison de Retraite
Unité de Soins de Longue Durée



Au pied des Alpes,
à Aiglun (à 8 km de Digne),
la Retraite à pleins poumons !

C'est dans un magnifique parc de 4 hectares et dans un environnement climatique exceptionnel où il fait bon vivre au grand air, que nous accueillons chaleureusement et dans les meilleures conditions de confort et de sécurité les personnes valides, semi valides, non autonomes ou désorientées du type ALZHEIMER.

Une maison de retraite de 59 lits médicalisés

Une unité de soins de longue durée de 41 lits dont 14 lits d'UHR

(Unité d'Hébergement Renforcée)

RENSEIGNEMENTS : 04.92.30.34.00 689, av Marius Autric - 04510 AIGLUN



www.i-g-h.com