

Le premier convoi grandeur nature qui met Iter en orbite

Un transformateur électrique de Corée du Sud sera acheminé dans la nuit de lundi à mardi

Un tout petit convoi de 126 tonnes, de 20 mètres de long, 3,3 de large, haut d'à peine 5 mètres. Lilliputien par rapport aux gabarits XXL qui sont attendus, allant jusqu'à leur pesant de 800 tonnes.

Mais il est lourd en symbole, ce premier convoi Iter grandeur nature qui va s'ébranler, dans la nuit du 13 au 14 janvier, depuis Berre-l'Étang pour arriver à Cadarache.

À bord, un transformateur électrique, fabriqué par la Corée du Sud et qui est arrivé à bon port en décembre, mais il était hors de question pour les autorités de perturber la circulation au moment des fêtes.

La pièce, lourde de 87 tonnes, viendra parmi le million d'autres composants pensés, conçus, élaborés, avec la technicité et le savoir-faire des sept pays membres de l'organisation Iter, configurer le futur Tokamak planétaire: solénoïde central made in USA, bobines de champ poloidal made in Europe et autre élément d'alimentation, chambre à vide ou bouclier thermique venus de Chine, Russie, Japon ou Inde.

Une seule nuit sera nécessaire, entre 21h15 et 4h30 pour parcourir les 104 kilomètres depuis le parking Saint-Roch de Berre, sur lequel le chargement sera positionné lundi toute la journée. Le dispositif d'accompagnement comprendra une centaine de personnes entre les équipes chargées du transport, la logistique, la gendarmerie assurant la sécurité routière et les agents chargés du montage et remontage des panneaux de signalisation: parce que même si tout le parcours est élargi, conforté, depuis 2007 (voir ci-contre), il faudra néanmoins ôter un certain nombre de panneaux, éléments de terre-plein centraux pour permettre le passage du convoi et repositionner le tout une fois la "bulle de sécurité", sur le mode du tour de France, passée.

Aucun dépassement autorisé sur l'itinéraire

L'A7 ne sera pas utilisée mais le convoi empruntera une partie de l'A51. Et non: les automobilistes ne pourront pas doubler, ni sur l'autoroute, sur laquelle le convoi devrait avancer à 50 km/h, ni sur les routes empruntées, où la vitesse de croisière sera encore moindre, dans les 30 km/h, tombant encore au niveau du franchissement des différents ouvrages d'art. Il faudra donc s'armer de patience et de sérénité: il n'y aura rien de nucléaire là-dedans... Un dispositif de retenue de la circulation sera activé au niveau de la sortie 17 de l'A51 vers 4h, heure programmée de l'arrivée à Saint-Paul-lez-Durance; il faudra alors une dizaine de minutes au convoi pour gagner sa future maison.

D'ici à 2030, petit transformateur électrique coréen deviendra pièce parmi d'autres du futur réacteur expérimental et participera, à son niveau, à reproduire l'énergie de la fusion; il aura oublié les paysages de l'étang de Berre et le massif du Concors, mais après tout, étymologiquement, Iter en latin, cela veut dire "chemin"...

Carole BARLETTA



DES GABARITS XXL

104 kilomètres de routes redimensionnées

La répétition générale de passage des convois les plus lourds attendus s'était déroulée entre le 31 mars et le 8 avril 2014 pour tester l'itinéraire qui emprunte aussi bien la voie maritime (entre Port-Saint-Louis-du-Rhône, quai Gloria, et le port de la pointe de Lyondellbasel à Berre) que terrestre. Elle avait été marquée par de menues défaillances techniques (système de direction puis fuites hydrauliques dans les essieux moteurs) ayant entraîné le report de deux nuits de trajet. Une remorque autopropulsée a été spécialement conçue par le groupe Daher. Elle est flanquée de la bagatelle de 352 roues et pour les tests, d'un plateau portant une masse de béton de 620 tonnes simulant les gros chargements attendus: au total, 230 convois XXL entre 2015 et 2022 qui auront besoin de trois nuits pour arriver à destination. Soit une moyenne de plus de deux convois par mois. Le plus imposant chargement sera de 800 tonnes: une belle bête de 33 mètres de long, 11 mètres de haut, 9 mètres de large; il est prévu en 2017.

Alors forcément, la France, dont le site a été choisi pour accueillir le projet scientifique international, a dû bosser sur l'itinéraire d'acheminement des matériaux débarquant par la mer: 112 millions d'€ (État et Département) ont été déboursés pour aménager les routes entre 2007 et 2010; ponts reconstruits ou renforcés, réseaux électriques et de gaz déplacés, ronds-points redimensionnés, chauves-souris déplacées et orchidées replantées.

À terme, le Tokamak d'Iter mesurera 60 mètres de haut pour une masse de 23 000 tonnes et devrait être opérationnel vers 2030. Objectif du réacteur: reproduire l'énergie des étoiles.



Le déchargement du transformateur électrique lors de son arrivée à Fos-sur-Mer en décembre.

/ PHOTO DR



Les tests grandeur nature sur toute la longueur de l'itinéraire avaient été effectués entre le 31 mars et le 8 avril 2014. Le convoi était configuré avec un poids de 620 tonnes simulant les plus gros chargements attendus. Lundi, ce sera la première livraison pour de vrai.../ PHOTO SERGE MERCIER

STATISTIQUES

Recensement partiel à partir du 15 janvier

Le recensement permet de déterminer la population officielle de chaque commune et de connaître ses caractéristiques (âge, profession, moyens de transports, logement etc.). La commune utilise les données collectées pour déterminer et ajuster son action, notamment en matière de grands équipements, d'habitat ou encore de transports. Les communes de plus de 10 000 habitants procèdent obligatoirement chaque année à un recensement / enquête auprès d'un échantillon de population tiré au sort. À ce titre, sept agents recenseurs nommés par arrêté municipal vont effectuer un recensement partiel de la population manosquaine dans la période du 15 janvier au 21 février 2015. Ce recensement partiel concerne 875 adresses tirées au sort. Les sept agents recenseurs vont suivre une formation préalable les 7 et 14 janvier (de 13h30 à 16h30 dans la salle du conseil municipal). Cette formation concerne principalement la notion de confidentialité des informations collectées, qui conditionne le succès de la démarche. Ils pourront ensuite entamer leurs tournées. Nouveauté 2015: les dossiers pourront être remplis et transmis par internet pour les administrés qui le souhaitent.

JEUNESSE

Les horaires et lieux d'ouverture du BIJ

Le bureau information jeunesse (BIJ) se déplace dans l'agglomération. Destinée aux jeunes ainsi qu'à leurs parents, enseignants et travailleurs sociaux, l'information jeunesse est assurée par le bureau situé à Manosque, le point information jeunesse à Sainte-Tulle et le relais infos jeunes itinérant sur le territoire de la DLVA. Ces espaces sont dédiés à l'emploi, la santé, la culture, le sport, loisirs, le droit et l'enseignement. Des informateurs jeunesse accompagnent les jeunes dans leur recherche et compréhension d'informations, leurs projets individuels ou collectifs (comme un départ en tant que volontaire ou encore de créer son association).

- Manosque (rue Arthur-Robert): du lundi au vendredi de 9h30 à 12h et de 14h à 18h.
- Sainte-Tulle (centre social Marius-Bonnet): lundi, mardi et jeudi de 14h à 16h et mercredi de 10h à 12h.
- Vinon-sur-verdon (salle des Résonances): lundi de 10h à 15h.
- Valensole (MJC): deux mercredis par mois de 13h30 à 16h30.
- Riez (place de la mairie): jeudi de 11h à 17h.
- Oraison, centre social Madelein Buis: vendredi 11h à 17 heures.

CÉRÉMONIE

Les vœux du maire, ce soir à 18h

Le maire Bernard Jeanmet-Péralta et son équipe invitent la population à la traditionnelle cérémonie des vœux de la nouvelle année.

→ Ce soir à 18h au Théâtre Jean-le-Bleu. Le parking du centre-ville (souterrain de La Poste) sera pour l'occasion gratuit à partir de 18h et fermera exceptionnellement à 22h.

PERSONNE SÉRIEUSE

**RECHERCHE
REPASSAGE,
MENAGE
AIDE
A LA PERSONNE
CUISINE**

**SUR
MANOSQUE
CESU ACCEPTE**

**TEL :
04.86.56.52.65**