



ITER, visitez le géant de l'atome

En construction à Saint-Paul-lez-Durance, le site ouvre ses portes au public. Impressionnant le projet !

Pharaonique, gigantesque, démesuré, colossal... La bataille des superlatifs fait rage - et parfois même défaut - pour évoquer le projet ITER et son coût. Il est vrai que les chiffres donnent le tournis (lire ci-dessous); comme d'ailleurs le tour du site - un chantier où s'activent des centaines d'ingénieurs et d'ouvriers de différents corps de métier - qui ne manque pas de bluffer les visiteurs, toujours plus nombreux. Près de 20 000 curieux, auront - après avoir montré patte blanche - franchi les portes du site en 2014. "Quoique toujours en chantier, ITER est déjà considéré comme un site nucléaire. D'où les contrôles de sécurité", précise le responsable de la communication et des relations extérieures, Michel Claessens, qui guidera notre groupe, avant d'éclairer notre lanterne sur cette entreprise mobilisant une grande partie de la planète. "Acronyme de International

Un Tokamak de 60 m de haut. Impressionnant !



Le chantier bat son plein, avec des ouvriers toujours plus nombreux, comme sur cette dalle qui repose sur 493 plots parasismiques et qui supportera le bâtiment abritant le réacteur.

/ PHOTOS STÉPHANE DUCLET ET S.B.

Thermonuclear Experimental Reactor - Réacteur thermonucléaire expérimental international - ITER est un programme de recherche international sans précédent sur le territoire français. Si le terrain que vous avez face à vous mesure 200 hectares et est la propriété du CEA, nous en utiliserons seulement 42 ha pour construire les 39 bâtiments qui vont accueillir l'élite mondiale. Car au total, ce sont 35 pays, dont les sept plus grandes puissances de la planète, qui participent au projet, engendrant ainsi la plus grosse coopération internationale et le projet scientifique le plus ambitieux du monde."

En pénétrant sur le site où l'on peut remarquer le bal des ouvriers, on distingue sur notre gauche, un premier bâtiment achevé, qui abrite le siège de

l'organisation. "Actuellement 560 personnes de 35 nationalités travaillent ici, précise notre guide tandis que nous nous dirigeons sur un parvis aménagé avec un panneau du site, proposant un panorama sur l'ensemble du chantier. ITER est l'aboutissement de quarante ans de recherche et de développement. C'est aussi une étape indispensable vers la maîtrise industrielle d'une nouvelle source d'énergie: celle de fusion, celle-là même qui alimente le soleil et les étoiles."

Centre névralgique du site

Et de poursuivre: "Vous voyez ce bâtiment beige au fond, il abritera la construction des 4 aimants du Tokamak (ndlr: le réacteur). Les 22 mètres de diamètre de ces éléments rendaient

en effet impossible leur construction à l'extérieur, contrairement à la majorité des pièces." On apprend ainsi que la coque extérieure du réacteur est fabriquée en Inde et que la Corée s'occupe d'une partie de l'enceinte à vide et des transformateurs électriques. "Chaque semaine, des équipes partent dans le monde entier pour visiter les usines et contrôler que chaque pièce est conforme au cahier des charges", poursuit notre guide qui, diaporama à l'appui, nous révèle que le réacteur comptera 1 million de pièces. 3000 convois sont prévus pour les acheminer dont 247 convois très exceptionnels assurés pour certains avec une remorque de... 252 roues. D'où les 104 km de routes qui ont été aménagés entre l'Etang de Berre et le site d'ITER.

Si les travaux ont pris trois ans de retard - les plans du réacteur dont dépendent l'organisation et la dimension des bâtiments ont été finalisés dernièrement - on n'en est pas moins impressionné notamment par les moyens scientifiques et industriels nécessaires à la réalisation de ce programme "qui n'aura pas pour but de produire mais de s'imposer comme un centre d'expérimentation", rappelle notre guide tout en nous expliquant les avantages de la fusion: source d'énergie inépuisable, sûre et à l'impact limité sur l'environnement, sans risque de prolifération... "Un accident de type Fukushima ne peut pas arriver ici!" L'heure de remonter dans le bus se précise pour faire le tour du chantier. On l'entame par un passage devant

les quatre bassins de refroidissements, avant de longer une zone de biodiversité réaménagée pour préserver la faune et la flore, puis l'espace "entreprise" avec ses bureaux, salles de travail... Enfin, on arrive au cœur névralgique du site, soit les fondations du bâtiment qui abritera le réacteur. "Vous voyez cette dalle? Elle repose sur 493 plots parasismiques, capables de résister à un tremblement de terre de force 7. Et si pour l'heure, deux seules grues ont été installées, il y en aura 14 en tout, culminant à 80 m." Il est vrai que le Tokamak mesurera pour sa part 60 m de haut pour une masse de 23 000 tonnes soit trois fois la tour Eiffel. Avec une mise en fonction entre 2027/2030 et l'immense espoir de résoudre le problème mondial lié à l'énergie.... **Sandra BASSO**

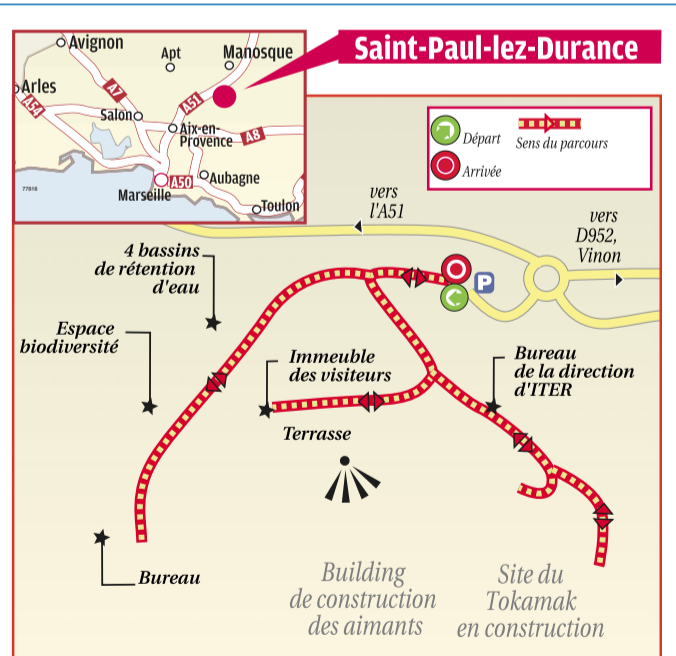
Le village des superlatifs

Entre ITER et la Provence, l'histoire a débuté il y aura bientôt une décennie. C'est, en effet, le 28 juin 2005 que le choix du site a été décidé à l'unanimité, suivi 5 ans plus tard du début de la construction du programme dont le coût est estimé à 13 milliards (sur 10 ans), assurés par 35 pays: 45% pour l'Union européenne, 55% par la Chine, l'Inde, la Corée, le Japon, les États-Unis, la Russie). Si d'aucuns trouvent l'investissement trop élevé, ITER les relativise en les comparant aux 100 milliards investis (sur 30 ans) pour la station spatiale, les 40 milliards des Jeux de Sochi de 2014 ou les 150 milliards prévus pour la Coupe du monde au Qatar de 2022.

Concernant la région, ITER se révèle un fabuleux atout économique. Par les contrats passés avec les entreprises: sur les 4 milliards d'euros de

marché depuis 2007, 2 milliards ont été remportés par la France dont 2/3 par des sociétés Paca; par les emplois qu'il crée de manière directe ou indirecte. Actuellement 560 personnes (dont un tiers de Français) travaillent au siège, auxquels s'ajoutent les 300 du chantier. En 2015, 2 000 ouvriers, ingénieurs, techniciens (etc.) seront mobilisés et à l'horizon 2017, on estime à 4 000 les emplois directs ou indirects liés au programme.

Enfin, rayon technique, le Tokamak d'ITER, avec un volume de plasma de 840 m³, sera, de loin, le plus grand au monde. Il aura pour objectif de générer une puissance de fusion de 500 MW à partir des 50 MW nécessaires pour chauffer le plasma. Jusqu'ici, les machines expérimentales qui ont produit de l'énergie de fusion ont consommé plus d'énergie qu'elles n'en ont générée.



REPÈRES UTILES

Le public est bienvenu à ITER tout au long de l'année. Concernant les groupes, ils peuvent compter de 9 à 50 participants. Les visites incluent une présentation générale du programme ainsi qu'une visite guidée de la plateforme (en fonction des conditions d'accès à la plateforme au moment de la visite). Les demandes doivent être formulées 4 semaines à l'avance. Pour être admis sur le site, il est nécessaire de présenter un passeport ou une carte d'identité en cours de validité. Rens, visit@iter.org ou 04 42 17 66 25. Pour les individuels, les visites sont organisées tous les lundis après-midi à 14h; Pour réserver, contacter l'office de tourisme de Manosque, 04 92 72 16 00
Pour se rendre à ITER, par l'A51, sortir N.17 (Vinson - St-Paul-lez-Durance) puis suivre la D952 et (ITER Chantier - Accès Nord)
Coordonnées GPS: Lat: 43.7113112 - Lon: 5.7725516
Office de tourisme de Vinon-du-Verdon, 345, esplanade Le Cours, 04 92 74 04 39
Var Tourisme, www.visitvar.fr



Le "pavillon des visiteurs" présente des panneaux et des maquettes permettant de tout savoir sur ce projet qui devrait être achevé, au plus tôt en 2027.

BONS PLANS



SE RESTAURER ● **Le Relais des Gorges**. Né dans une famille de gourmands, Pascal Bertet a toujours nourri une passion pour la cuisine, qu'il mitonne dans ce Relais, repris en 1997. Avec pour ambition: valoriser les produits du terroir tout en leur apportant une note gastro. Ceux qui souhaitent, en revanche, baigner dans une ambiance plus cool et avoir la surprise de découvrir les suggestions sur l'ardoise, rendez-vous au Bistrot du Cours.
 → À Vinon: Le Relais des Gorges, 230, av. de la République, 04 92 78 80 24 et Le Bistrot du Cours, 134, esplanade du Cours, 04 92 79 73 12



SE RESSOURCER ● **Les Lalandins**. Souhaitant donner une nouvelle orientation à sa vie, Sandrine Lalande rêve d'acquiescer cette propriété pour laquelle elle a eu le coup de foudre. Elle y parviendra peu après, avec l'objectif de l'agrandir pour "faire partager mon petit coin de paradis". 3 chambres décorées avec de beaux matériaux voient le jour et accueillent des hôtes qui peuvent profiter du parc mais aussi du délicieux petit dej' et de l'accueil de la maîtresse des lieux.
 → À Vinon, 2250, route des Gorges, 04 92 78 92 02 ou www.leslalandins.fr (à partir de 54 €).



(SE) FAIRE PLAISIR ● **Safran&Arômes du Verdon**. Technico-commerciale en négoce agricole, Harmony Guis souhaitait en parallèle "cultiver mon jardin." Sa découverte du safran est une révélation. Formation, location de parcelles et plantation de premiers bulbes suivent... Aujourd'hui, cette passionnée récolte en moyenne 450 g de safran selon une méthode naturelle et mitonne des produits dérivés (sirops, meringues, biscuits, confitures...)
 → À Vinon, 06 86 71 65 04 ou www.safran-provence.eu (visite de la safranrière sur RDV)