

# "La masse salariale d'Iter c'est plus de 100 millions d'euros"

**JACQUES VAYRON** Le directeur d'Iter France évoque les conséquences d'Iter sur l'emploi, le logement, les routes...

L'institut de statistique Insee a réalisé une étude sur un périmètre de 30 minutes autour du chantier. Des données intéressantes mais qui n'apportent pas un éclairage précis. En poste depuis un an à la direction d'Iter France, Jacques Vayron a expliqué dans les détails les retombées du chantier Iter. Nouvel axe sur l'A51, 300 à 600 emplois induits et indirects...

**Le périmètre de 30 minutes autour d'Iter pour mesurer l'impact est-il cohérent ?**  
"30 minutes c'est une bonne idée. C'est une durée du trajet domicile-travail assez courante. Nous n'avons pas commandé cette étude donc difficile de la commenter. C'est un périmètre intéressant mais ils ont exclu Aix-en-Provence alors que nous avons beaucoup de salariés qui y habitent. De plus, tout le développement n'est pas dû à Iter, il y a aussi beaucoup d'autres activités, notamment le tourisme et le CEA Cadarache et c'est loin d'être un détail."

**Quelles sont les communes les plus impactées par Iter ?**  
"Parmi les 750 collaborateurs Iter Organisation, 300 se sont installés dans les Alpes de Haute-Provence, soit 40%. Les deux tiers sont à Manosque (66,6%), puis dans les alentours : Pierrevert (11%), Gréoux (4,3%), Sainte-Tulle (3,3%)..."

**Peut-on estimer les retombées sur l'emploi ?**  
"La masse salariale d'Iter c'est plus de 100 millions d'euros. Comme 40% habitent les Alpes de Haute-Provence, ça représente 40 millions d'euros. Pour faire un parallèle, c'est environ la masse salariale de l'entreprise L'Occitane. Les collaborateurs d'Iter ont forcément un impact sur le territoire, grâce à cette capacité de pouvoir d'achat et donc participent au dynamisme. Ce sont des emplois directs mais nous ajoutons des emplois indirects (prestataires, sous-traitants...) et induits (emplois générés grâce à l'augmentation de la demande de services, etc.). On estime qu'à un emploi direct correspond 1 à 2 emplois indirects et induits. Il y

a 300 personnes employées par Iter dans le département, par conséquent 300 à 600 emplois de plus ont été créés. Il faut être prudent quand on parle de l'emploi généré car Iter ne prétend pas être la seule source d'emplois."

**Quelles sont les répercussions sur le logement ?**  
"Pour le staff Iter, ils arrivent à se loger dans l'habitat individuel. Par rapport au chantier, nous n'avons pas été alertés par des difficultés. Nous ne pouvons pas avoir des données précises sur : où ils habitent, avec qui, comment, etc. En tant qu'employeur, nous n'avons pas de droit de regard sur la façon dont les employés se logent. On a signé six conventions avec des bailleurs et aucun ne nous a signalé de saturation. L'offre reste supérieure à la demande. Nous sommes très vigilants pour ne pas être accusé de mettre des gens dans des conditions inacceptables et ne pas laisser des situations dériver vers du précaire."

**La conséquence la plus visible se porte sur les infrastructures : nouvelles routes, école internationale...**  
"Oui bien sûr. Iter et CEA Cadarache, ce sont 10000 personnes qui arrivent chaque matin pour travailler, soit 6600 véhicules par jour au dernier comptage du CEA. Entre 2015 et 2016, il y a eu 500 véhicules de plus. Iter y est pour quelque chose. Il y a deux projets qu'on mène de front pour fluidifier la circulation, car ces embouteillages sont pénalisants pour tous. L'aménagement de la sortie 17 de l'auto-

route A51 avance bien. C'est validé dans le département, par conséquent et prévu en 2018-2020 pour élargir la sortie existante et ajouter une bretelle supplémentaire qui aboutira sur un nouveau rond-point réalisé en 2018. Un projet d'environ 8M€ entre la Région, le Département des Bouches-du-Rhône et l'État. Le second projet, la réouverture de la route du barrage à Corbières, est plus compliqué car il y a une route communale (04), une autre départementale (13), un bout du Vaucluse, une concession d'État à EDF, un terrain CEA... C'est le sous-préfet d'Aix qui pilote et l'agence Iter France a pris en main ce projet, qui doit aboutir à la fin de l'été."

**Où en est le chantier ?**  
"On est en phase très active. Aujourd'hui on est 3000 personnes sur le site (750 par

## 4 000

Le pic de personnes sur le site Iter est prévu entre 2018 et 2019 puis doit décliner car la phase de construction sera finie.

Iter Organisation, 50 par F4E et 2000 sur le chantier). La machine doit fonctionner en 2025. Le chantier est plutôt "BTP" jusqu'en 2019. La baisse d'activités du chantier sera compensée par la montée en puissance de la phase d'assemblage des composants. Il y aura un pic de 3 à 4000 personnes en 2018-2019."

Reportage recueilli par  
Laure GARETA



## 2007-2025

Après des années de recherches et si le calendrier est respecté, il aura fallu 18 ans de travaux entre le premier coup de pioche et la mise en marche de la machine. L'âge de la majorité pour ce projet qui devra démontrer qu'il est capable de répondre aux attentes internationales en terme d'énergie. Une responsabilité qui pèse lourd quand l'objectif est de s'affranchir de l'énergie nucléaire telle qu'on la connaît actuellement.



16 mars 2017. Le puits de 30 mètres de diamètre s'élève. Il accueillera le tokamak. L'assemblage de cette machine débutera en 2018.

### LE LEXIQUE

**Iter.** Du latin "le chemin". Il a été et sera encore long pour la mise en place et la concrétisation de ce projet expérimental ambitieux. 35 pays y participent.  
**Fusion.** La réaction grâce à laquelle le soleil et des étoiles produisent de l'énergie. Elle est non émettrice de CO<sub>2</sub>. À l'inverse de l'énergie nucléaire obtenue par fission.  
**Tokamak.** La machine qui permettra de recréer cette énergie. Plus l'enceinte est grande, plus le potentiel de production d'énergie est grand. Au stade expérimental, il ne fonctionnera pas en continu. L'énergie produite ne sera pas convertie en électricité. Cette étape sera réalisée par une machine qui lui succédera.  
**ITER France.** Soutien logistique. L'agence a réalisé les travaux de préparation du site, propose des services d'accueil aux employés, coordonne les convois, etc.  
**ITER Organisation.** Elle coordonne la coopération entre les pays membres.

### L'ÉTUDE DE L'INSEE

## Depuis son lancement, Iter transforme le paysage

Prenez le site Iter, là où se poursuit l'immense chantier qui doit aboutir à la réalisation d'un réacteur expérimental destiné à reproduire la fusion, puis tracez autour un cercle dans lequel le temps de déplacement serait de 30 minutes. Ce périmètre ainsi dessiné aux confins des départements des Bouches-du-Rhône et de la métropole Aix-Marseille Provence, du Vaucluse et des Alpes de Haute-Provence, englobera alors un territoire de 1490 km<sup>2</sup> et 36 communes, dont Manosque et Pertuis qui rassemblent un tiers de la population. C'est l'évolution de ce territoire baptisé "Iter30min" que l'Insee a voulu cerner au travers d'une étude.

#### La population progresse

Si le chantier entamé avec un premier coup de pioche en 2007 au sein d'un domaine de 180 hectares a depuis conduit à araser une colline pour réaliser une plateforme de 42 hectares destinée à supporter l'installation nucléaire ainsi que plusieurs bâtiments, l'essentiel du territoire étudié reste pour une moitié boisé et pour 35% cultivé. La densité de la population n'y est que

de 90 habitants au km<sup>2</sup>, ce qui est loin des 2 000 habitants au km<sup>2</sup> observés en zone urbaine.

La présence du Commissariat à l'Énergie Atomique sur le territoire de la commune de Saint-Paul-lès-Durance qui fait partie de la métropole Aix-Marseille-Provence, le développement du projet international Iter et le cadre de vie, ont dopé l'attractivité démographique.

De sorte que si la population est passée de 49 300 habitants à 130 000 entre 1962 (l'année de la mise en service du CEA de Cadarache) et 2013, à partir de 2008 sa progression se fait au rythme de 1% l'an, trois fois

plus important que celui observé dans la région. À l'origine de ce constat, une affluence de population venue des Bouches du Rhône et des autres départements de Paca, mais aussi des régions Ile de France et Hauts de France.

#### Exode d'étudiants

Les arrivants sont surtout de jeunes couples actifs sans enfant. Leur choix de logement est majoritairement une maison individuelle, généralement vaste et détenue en propriété. C'est notamment le cas pour ceux des ménages originaires de la métropole. Autre constat : le

parc social est très peu développé. La population "d'Iter30min" rajeunit-elle ? Non, répond l'Insee, qui contrebale l'arrivée des jeunes ménages par un exode d'étudiants condamnés à rejoindre Aix-Marseille. Du coup, c'est un vieillissement qui est observé, avec même des disparités sociales. Enfin, l'attractivité qui se développe autour d'Iter a un autre effet : l'envolée des déplacements domicile-travail, notamment en direction de Manosque et de Saint-Paul-lès-Durance. Iter, c'est un fait, transforme peu à peu le paysage.

Jean-Luc CROZEL

### 4700 emplois créés en dix ans

Toujours sur ce territoire "Iter30min" ou 46 700 personnes ont un emploi, l'Insee estime qu'entre 2004 et 2014, pas moins de 4700 postes supplémentaires relevant du privé ont été créés. Principalement par la création nette de 2500 d'établissements, la majorité dans les secteurs du conseil et de l'assistance. Manosque représente le principal ancrage avec 40% des emplois, suivi par Saint-Paul-lès-Durance (14% des emplois) ou le CEA de Cadarache (2 500 personnes) à son siège. Au sein d'"Iter30min", l'économie de l'innovation s'est imposée puisque 1 emploi sur 8 est ici

hautement qualifié et stratégique. Ce trait s'accompagne d'une forte présence des services, tant aux entreprises que résidentiels, et cela tranche, malgré la présence de deux parcs naturels régionaux -Verdon et Luberon-, avec le reste du département où l'économie est plutôt liée au tourisme. Avec 12% des emplois l'industrie est aussi davantage présente que dans le reste de la région. Pour autant, avec 3,3% des emplois, l'agriculture a su maintenir sa place. Dernier constat de l'Insee : la crise de 2008 n'a jamais érodé l'attractivité de la planète Iter.

J.-L.C.



Une vue du chantier de la construction du réacteur expérimental Iter. Devant la façade du bâtiment où sera le tokamak, la réalisation d'une unité de refroidissement / PHOTO ITER ORGANIZATION